

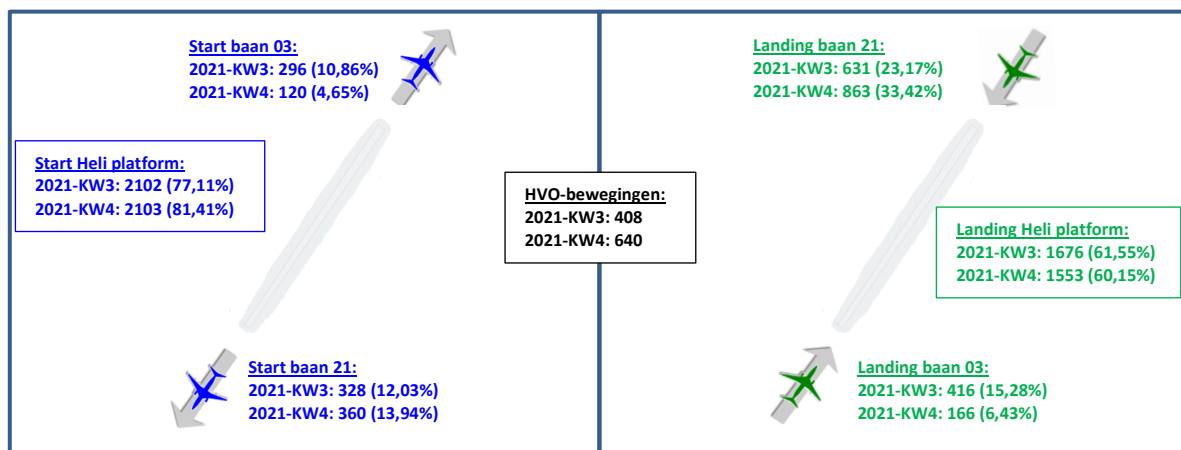
## Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis De Kooy vierde kwartaal 2021

### 1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

### 2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03-21 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen<sup>1</sup> vermeld.



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

### 3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

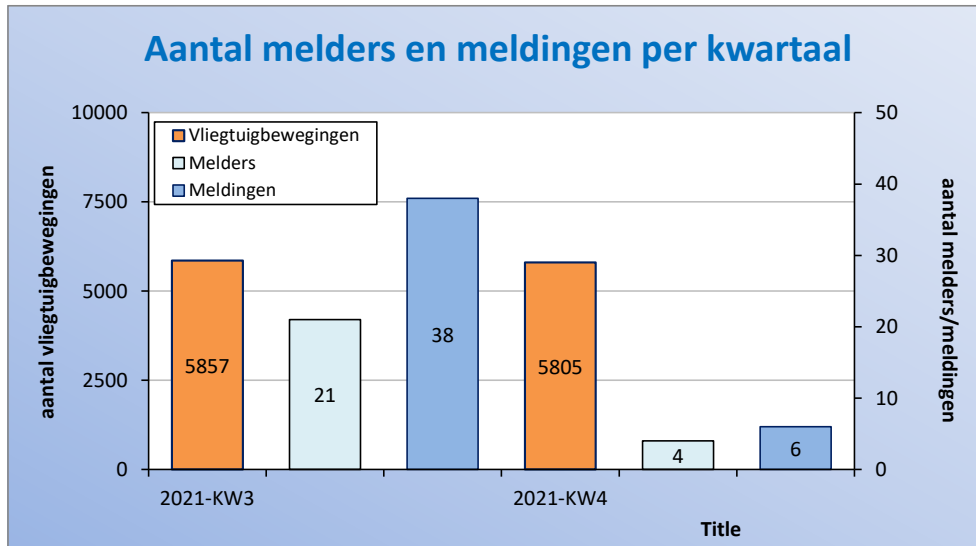
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW3		2021-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	1	16	0	0
1-10	20	22	4	6
Totaal	21	38	4	6

<sup>1</sup> HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

#### 4. Melders en meldingen

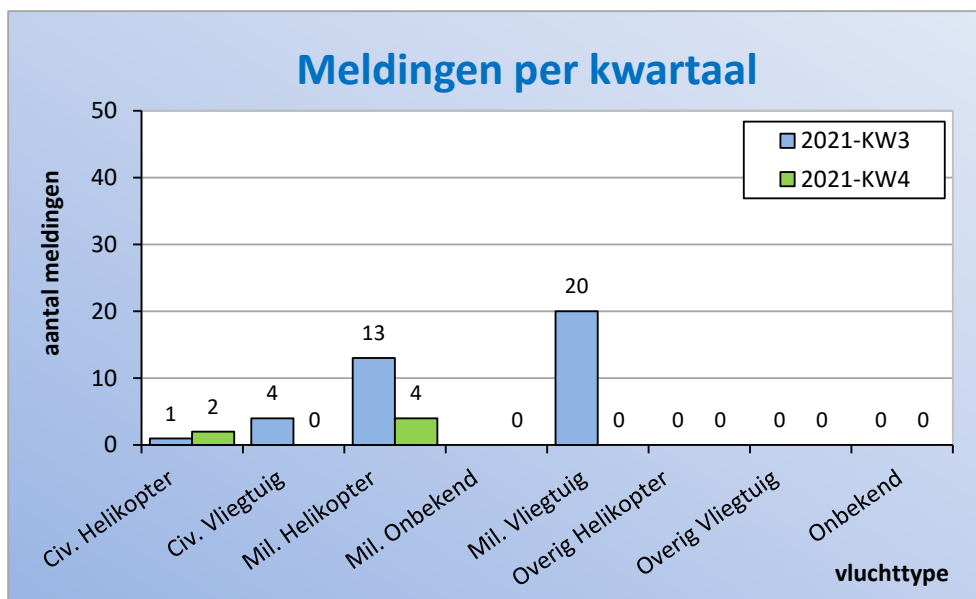
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

#### 5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



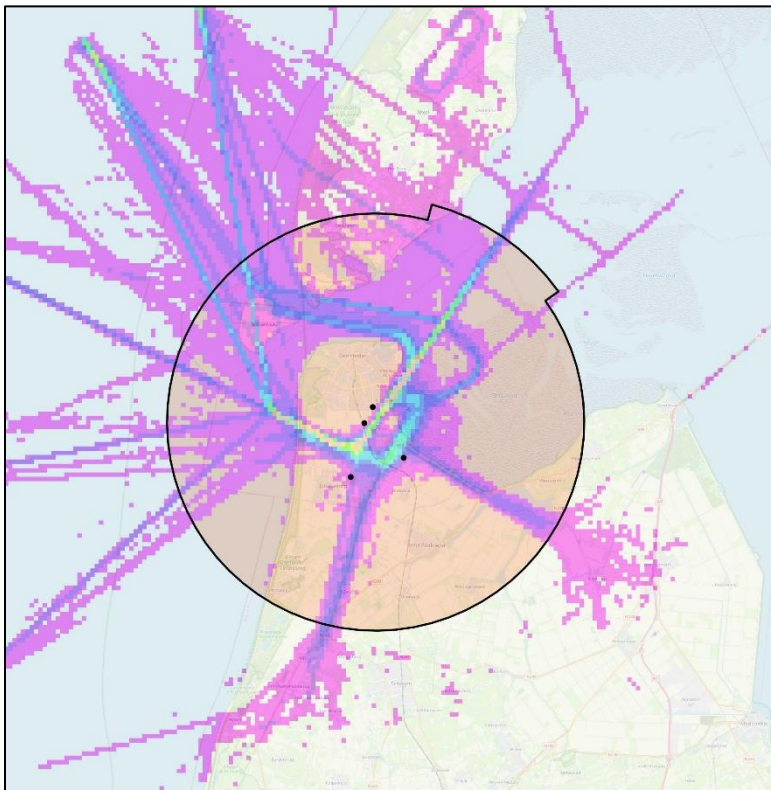
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

## 6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het vierde kwartaal 2021 bevonden<sup>2</sup>. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis De Kooy, in het vierde kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van De Kooy zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het vierde kwartaal 2021.

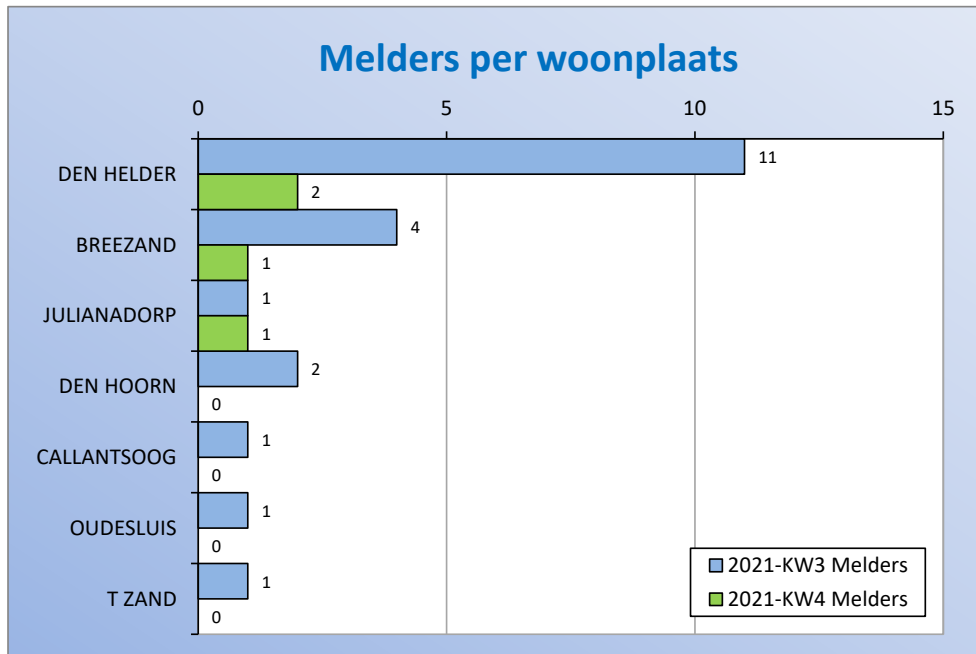


*Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders*

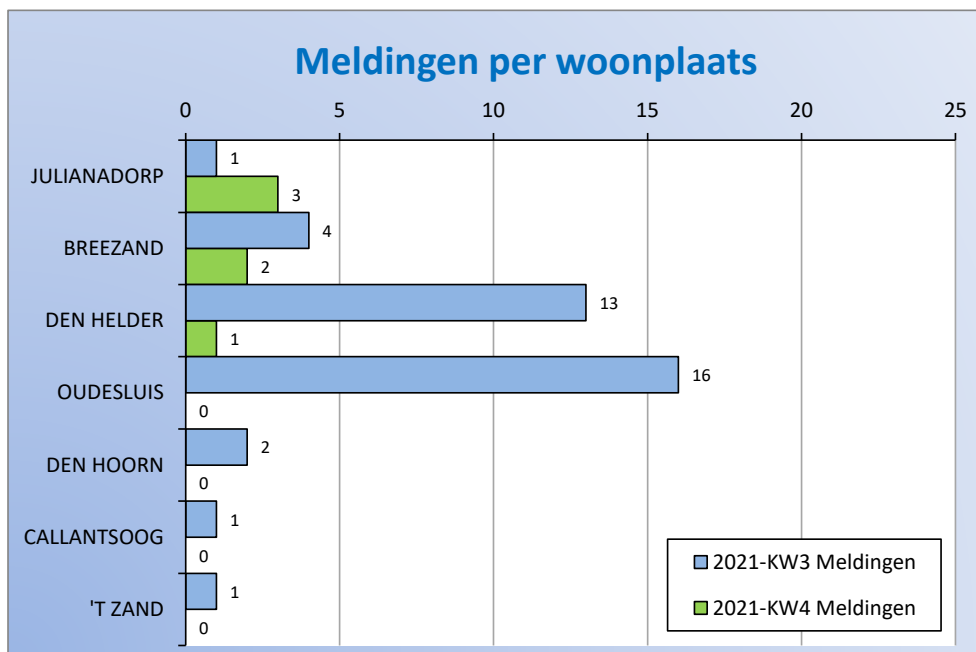
<sup>2</sup> Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

## 7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



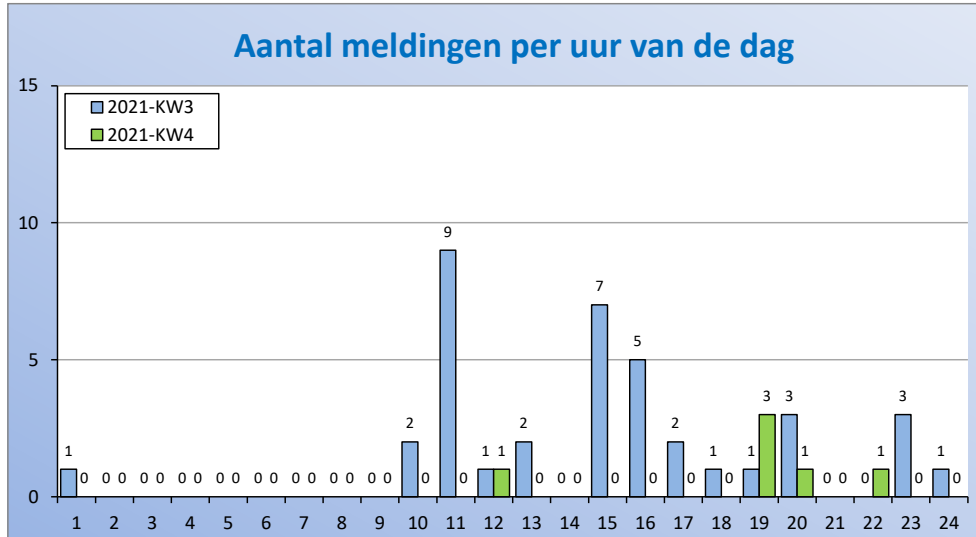
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

## 8. Meldingen: verdeling over het etmaal

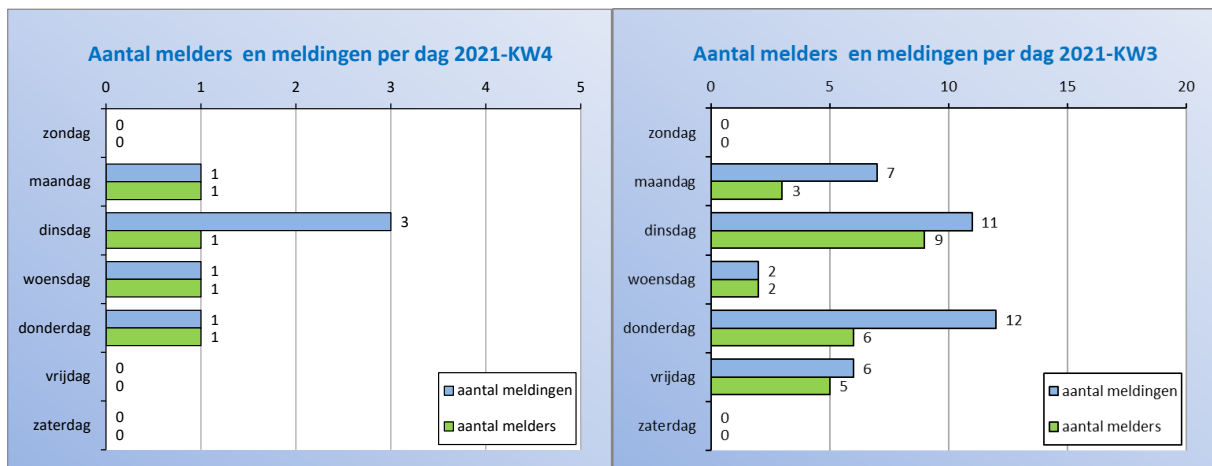
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

## 9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8<sup>3</sup>. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

<sup>3</sup> Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk te zijn het totaal aantal melders in Tabel 1.



---

## 10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

### *Omwonendenmail vliegbasis De Kooy (22 november 2021)*

#### *NH90's keren terug van training in Zuid-Engeland*

Op 19 november keerden twee NH90's terug op de Kooy na een tweewekse oefening bij de kust van Engeland. Meerdere helikopterbemanningen namen daar deel aan de Fleet Operational Sea Training (FOST). De maritieme gevechtshelikopters stonden gestationeerd op Royal Naval Air Station Culdrose, onze vaste uitvalsbasis in het zuiden van Engeland. Vanaf hier werden onder andere Search and Rescue procedures en oppervlakte-oorlogsvoering beoefend.

#### *Bezoekende Chinooks op MVKK*

Van maandag 22 november tot en met vrijdag 26 november komen twee Chinooks op bezoek op Maritiem Vliegveld de Kooy. De Chinooks zijn, net als de NH90's, onderdeel van het Defensie Helikopter Commando. Dit zijn de grootste transporthelikopters van de Koninklijke Luchtmacht en gestationeerd op vliegbasis Gilze-Rijen. De Chinooks voeren deze week reguliere trainingsvluchten uit vanaf de Kooy. Het opereren vanaf de Kooy geeft de helikopterbemanningen de mogelijkheid om gebieden en landingsplaatsen te gebruiken die ze normaal gesproken niet zien. Voor inzetgereedheid is het noodzakelijk om in gebieden te vliegen waar ze minder of niet bekend mee zijn. Komende week zijn de Chinooks dagelijks te zien en te horen in de omgeving van de Kooy tussen 09:00 en 17:00 uur.

#### *Avondvliegen NH90 - Trainen met nachtzichtapparatuur*

Ook in de komende periode wordt er in de avonden gevlogen door NH90 bemanningen. Tijdens de trainingen in nachtelijke omstandigheden gebruiken onze crews geavanceerde nachtkijkers (Night Vision Goggles of NVG) om in het donker goed te kunnen zien. Daarmee beoefenen ze onder andere het navigeren en vliegen op lage hoogte, boven land en boven zee. Het vergt veel vaardigheid om goed en veilig met NVG te werken.

Een van onze Cougar-vliegers geeft u in de volgende video meer informatie over vliegen bij duisternis: <https://www.youtube.com/watch?v=r6sKakqJ9gQ&t=3s>. De Cougars zijn gestationeerd op vliegbasis Gilze-Rijen.

### *Omwonendenmail vliegbasis De Kooy (23 december 2021)*

#### *Vliegbasis De Kooy gesloten voor militair vliegverkeer*

In de laatste week van dit jaar is vliegbasis De Kooy gesloten voor militair vliegverkeer. Dat betekent dat er na vrijdag 24 december 2021 tot en met 2 januari 2022 geen vliegbewegingen met de NH90 en andere militaire helikopters vanaf onze vliegbasis worden uitgevoerd. Voor civiel vliegverkeer van Den Helder Airport zijn we die periode wel geopend.

De inzet van extra militairen om de GGD te helpen bij het 'boosteren' gaat onverminderd door. Hierbij worden ook collega's van het Defensie Helikopter Commando ingezet.

Vanaf maandag 3 januari worden onze militaire helikopteroperaties weer opgestart.



---

## 11. Afkortingen en definities

### *COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu*

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

### *CTR - Control Zone*

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.